



16 octobre 2009 - 4 €

Transport Info

N° 252

LE MAGAZINE DES PROFESSIONNELS DU TRANSPORT ROUTIER

HEBDO



Conjoncture

Pas encore l'embellie

Malgré une ambiance de fin de crise et de recrudescence des flux dans le TRM depuis le deuxième trimestre, l'activité ne renfloue pas encore les entreprises les plus agiles.

8

TGAP

L'Union sacrée dans le refus

Contre la TGAP qui menace leurs relations avec leurs clients, la FNTR, TLF et l'Unostra forment avec l'AUTF le collectif anti-TGAP



12

OPTIMISATION DE TOURNÉES

Zeeman trouve un bon plan

En optimisant ses tournées avec Ortec Transport et Distribution, Zeeman gagne en coûts et en heures dans ses planifications.



15

BOÎTES DE VITESSES

La prime à l'automatisation

Économiques et peu polluantes, les boîtes de vitesses automatiques ou automatisées envahissent le marché.



18

Logiciels & systèmes

Optimisation de tournées

Zeeman planifie en quelques heures

À partir de février 2010, la chaîne hollandaise de magasins textiles Zeeman textielSupers utilisera Ortec Transport & Distribution, la solution d'optimisation de tournées et de transport d'Ortec, pour la planification tactique, stratégique et opérationnelle de ses transports.



Avec les solutions Ortec, Zeeman réduit le coût de ses tournées.

Nos calculs montrent que les solutions Ortec nous permettront de réaliser de considérables économies sur le coût des tournées", déclare Anton Servaas, responsable transport chez Zeeman. D'après lui, ces économies seront obtenues

par la réduction de la distance parcourue, l'amélioration de l'optimisation des charges et un gain de temps en planification. "Avec les solutions Ortec, nous espérons réduire le laps de temps entre le développement et l'exécution des plannings, ce qui améliorera sensi-

blement leur qualité", affirme Tonnie Jacobsen, chargé de la coordination du développement logiciel chez Zeeman. "Nous souhaitons mieux maîtriser nos données de manière à accélérer le calcul des volumes de chargement et d'être mieux informés pour évaluer plus précisément nos besoins de transport. Ces améliorations nous aideront à optimiser la planification. S'il faut modifier le planning sur toute une semaine, avec la solution d'optimisation de tournées et de transport d'Ortec, ces changements ne prendront que quelques heures contre quatre à cinq jours ouvrés avec notre système actuel", poursuit-il. "De plus, grâce aux fonctionnalités temps réel d'Ortec

Transport & Distribution – interfacé avec le TMS-TMAS et les ordinateurs de bord Green-Cat – nous pourrons offrir un service supplémentaire à nos magasins en les informant plus tôt des heures de livraison, ce qui se traduira par une meilleure gestion du déploiement d'effectifs supplémentaires pour traiter les nouvelles livraisons", explique Anton Servaas. "L'amélioration des plannings de livraison ne peut qu'aboutir à une diminution des distances parcourues à vide, d'où une réduction de notre empreinte CO₂. Tout cela s'inscrit parfaitement dans notre stratégie commerciale, qui a placé le développement durable parmi ses priorités", conclut-il.

RENAUD CHASLE

Il a dit...

"Grâce à STS nous sommes désormais sûrs d'être en conformité avec la législation en vigueur et nous avons pu mettre en place une politique de prévention des infractions avec nos conducteurs. Très proactifs, les experts STS nous préviennent lorsque nous risquons de nous mettre en défaut en matière de délai de téléchargement, par exemple. Enfin, et surtout, les tableaux de bord et les outils de reporting à notre disposition en temps réel sur le portail web STS nous ont permis d'optimiser de manière significative notre plan de transport. Grâce à une connaissance beaucoup plus fine de l'activité de nos conducteurs et de nos véhicules, nous avons pu absorber plus facilement la croissance de nos flux intersites. Le retour sur investissement des services STS a été très rapide pour notre entreprise."



Michel Vieira, président de MDA, qui a fait appel à STS pour externaliser sa gestion sociale.