



LA COLÈRE DE STÉPHANE SOULARD (SAMRO)

Le dépôt de bilan de SEG-Samro (avec période d'observation de six mois), le 8 septembre, a fait monter son dirigeant au créneau. Avec vigueur, Stéphane Soulard a fustigé l'attitude du Fonds stratégique d'investissement (créé en novembre 2008) qui lui a opposé une fin de non-recevoir en avril, au prétexte d'une faible rentabilité et d'une capacité à contribuer à la compétitivité du secteur en deçà des critères d'investissement. « On nous considère comme un acteur industriel non stratégique dans un secteur non stratégique... J'ai le sentiment d'avoir tiré toutes les sonnettes d'alarme », se plaint-il le 10 septembre.

Dans le quotidien *La Tribune*, le 11 septembre, le Vendéen enfonce le clou : « On prend les patrons de PME pour des billes. [...] A moins d'une mobilisation financière, Samro va finir dans les bras d'un repreneur. » Pas sûr ! Au printemps, Samro a reçu une aide financière de la Région (1 M€), de deux fonds régionaux et la garantie d'Oséo. Le P-dg de la holding SEG-Samro veut continuer de « mouiller » les pouvoirs publics, de Bercy à la Région. Il s'inscrit dans une logique de plan de continuation, à défendre auprès du tribunal de commerce de La Roche/Yon. La restructuration de SEG-Samro (470 salariés) passera par un plan social dont l'ampleur devrait osciller entre 160 et 270 suppressions de postes. La défaillance du groupe vendéen intervient après celles de Lamberet (en avril) et de Kögel (en juillet) et rappelle que le secteur de la carrosserie industrielle est durement touché en Europe : la baisse des commandes avoisine les 50 % si l'on compare 2009 à 2008. Samro devrait finir l'année à 70 M€ de chiffre d'affaires contre 160 M€ un an plus tôt. **B. B.**

VOL DE VÉHICULES

Un Cobra pour se protéger

Contre le vol de véhicules, la société italienne Cobra propose l'installation d'un boîtier de la taille d'un téléphone portable doté d'antennes GPS et GSM intégrées. Le système est installé de façon indétectable. Il permet de localiser le véhicule, à partir d'une plateforme de surveillance et d'informer le propriétaire du véhicule. Lors d'un déplacement du camion sans la clé de contact ou de débranchement de la batterie, un sms est envoyé automatiquement au client et une procédure d'urgence est enclenchée. Le poids lourd est alors tracé par Cobra, qui assure récupérer 93 % des véhicules volés, en France et dans toute l'Europe. Le véhicule est ensuite intercepté par les forces de l'ordre qui sont averties et se déplacent en fonction d'une convention signée avec le ministère de l'Intérieur en France mais aussi dans plus de 36 pays. Le client garde un interlocuteur unique, Cobra France, une société commune de Cobra et du Français Identicar. CobraTrak Recovery permet aussi au transporteur de localiser lui-même son véhicule sur un ordinateur ou un téléphone portable. L'installation ne prend que 45 minutes pour un prix conseillé inférieur à 750€ HT (boîtier, installation,



Cobra, entreprise italienne fondée en 1975, spécialiste des systèmes de géolocalisation.

abonnement et accès à l'application Internet). Au bout d'un an d'utilisation, le client a le choix entre la souscription d'un abonnement mensuel de 12,50€ HT par mois hors communications GSM ou 16€ HT comprenant les communications, sans limitation, permettant de localiser le véhicule en temps réel. **J. Y. K.**

OPTIMISATION DE TOURNÉES

Michelin « challenge » ses transporteurs

Le manufacturier annonce un gain de 2% sur ses coûts de distribution en Europe (150 M€), soit une économie « d'au moins 2 M€ », grâce au logiciel Shortrec Distriplanner. Depuis 18 mois à Clermont-Ferrand, Michelin utilise la solution d'optimisation de tournées d'Ortec en « mode tactique », pour valider la pertinence et les coûts de ses transporteurs, lors d'appels d'offres par exemple. « Prenant en compte une multitude de contraintes (demandes des clients, types de véhicules, horaires et coûts des chauffeurs), l'outil propose des scénarii servant de référence pour valider les plans de transports actuels ou futurs », explique Gérard Bourlon, directeur Achat Logistique Europe. Auparavant, les plans de transport définis sur l'horizon tactique étaient créés sous Excel. Les résultats étaient assez satisfaisants, mais ne permettaient pas une logistique industrielle. Shortrec offre un niveau de

détails accrus, une fiabilité et une grande rapidité d'exécution. » Le siège de Michelin gère les livraisons (J+1) européennes à ses 60 000 clients sur le marché du remplacement (négociants spécialistes, concessionnaires et garages). Soit 12 000 à 30 000 transports par jour, à partir de 68 sites de production et 30 magasins généraux. Le logiciel est utilisé à plusieurs niveaux : au moment des appels d'offres, pendant la vie du contrat; et ponctuellement, en cas d'évolution lourde du réseau logistique. L'outil simule alors de nouveaux plans de distribution optimisés. Au niveau opérationnel, Michelin utilise Shortrec aux Pays-Bas, depuis plus de cinq ans. « Le logiciel a permis de mettre en place des tournées dédiées à moindre coût, déclare Gérard Bourlon. Nous avons obtenu un gain de l'ordre de 5% en temps, en kilomètres parcourus et en nombre de véhicules utilisés ». **W.M.**

CHARIOTS ÉLÉVATEURS

Deux palettes à la fois avec BT

Déplacer deux palettes à la fois ? Pour répondre à la demande, BT France propose deux chariots : le gerbeur accompagnant BT Staxio SWE200D et le gerbeur porté debout BT Ixion SPE200D. « Les gerbeurs BT portés ou accompagnants qui manutentionnent deux palettes à la fois sont de plus en plus nombreux aussi bien dans les entrepôts que dans les surfaces de ventes », assure le constructeur. Qui propose une version adaptée au chargement/déchargement des véhicules routiers. « Dans le domaine du transport, c'est l'avantage écologi-

que et économique du double gerbage qui explique le phénomène. Avec la hausse du coût du carburant et les enjeux environnementaux, l'intérêt des transporteurs est d'optimiser le remplissage des remorques », dit-on chez BT. Avec le double gerbage, jusqu'à 66 palettes européennes sont ainsi stockées dans une remorque d'une hauteur intérieure de 2,80 m (11 palettes en profondeur, trois en largeur sur deux hauteurs). Explication du fournisseur : le système ne nécessite pas de palettes parfaitement cubiques car une lisse intermé-



Le double gerbage devient populaire dans les entrepôts...

diaire placée à environ 1,70 m sépare les deux niveaux. Ces lisses posées au plafond de la semi-remorque et fixées sur des crémaillères sont descendues au fur et à mesure du remplissage de la remorque. Les palettes superposables peuvent également être placées au fond du camion avant que les lisses ne soient descendues. **•**