

DDS Logistics et Citwell optimisent le transport chez Grosfillex

Comment maîtriser les coûts de transport sans répercuter la hausse des carburants au client final, sans que le coût unitaire des marchandises n'explose ? Et surtout, en assurant une distribution sans faille pour satisfaire ses clients ? Citwell, cabinet de conseil en management et l'éditeur de TMS, DDS Logistics sont en train de relever ce défi pour Grosfillex, fabricant de mobilier PVC et produits de construction. Citwell a réalisé un diagnostic et une cartographie des flux entre les trois usines en France et les points de vente (schémas des flux de transports) et a participé à la mise en place d'une nouvelle organisation de transport pour Grosfillex. DDS Logistics a pris le relais côté systèmes. Grosfillex a opté pour le TMS distribution DDS

Shipper et l'ensemble de ses modules : groupage et affrètement automatisés, pré-facturation, gestion des transporteurs, traçabilité et simulation des achats. La solution offrira à Grosfillex une meilleure visibilité des coûts de transport du groupe. Après suivra l'optimisation des flux amont inter-sites, notamment avec les centres de production du fabricant en Amérique du Nord et en Russie.



Evrard-DPE gère ses plate-formes avec a-SIS

Le groupe Evrard-DPE, qui assure la logistique des industriels de la pharmacie, optimisera à partir du mois d'octobre 2008, la gestion de ses plate-formes de distribution pharmaceutique grâce à LM7, le WMS développé par a-SIS. Evrard-DPE et Pharmalpa, déjà munis de la version LM5, migreront vers la dernière version LM7 avant la fin de l'année 2008, puis dans la foulée, Cophana en Belgique sera équipé.

a-SIS optimisera la fiabilité des processus de préparation du site d'Evrard-DPE

en fournissant et pilotant les tablettes de préparation des opérateurs. Ces derniers recevront via ces tablettes les informations relatives à la préparation du colis (références, quantité à prélever, numéro de lot...). Les produits indiqués seront disposés dans le colis, sans être scannés : la tablette est munie d'une balance qui effectue un contrôle pondéral pour s'assurer de la bonne préparation du colis. L'opération effectuée, la tablette renvoie un fichier contenant les infos de préparation à LM7.

Primagaz se dote d'une solution Ortec

Primagaz France, le distributeur de propane et de butane, met en place une solution complète de planification d'Ortec. Primagaz approvisionne plus de 40 000 clients. Sa flotte de 120 véhicules livre 6 types de produits tels que des bouteilles de propane ou de butane sous différentes tailles. Une étude préalable réalisée par Ortec a fait apparaître des gains potentiels pour Primagaz tels qu'une réduction de 10% du nombre de clients visités et de tournées pour un même volume livré, une réduction du temps de travail de 15% et 25% en moins de kilomètres parcourus. Primagaz a décidé de mettre en place dans un premier temps un pilote pendant un mois. L'objectif est de pouvoir implémenter la solution d'ici la fin de l'année.

La solution intègre les logiciels Ortec Orion et Shortrec Distriplanner. Ortec Orion permet de prévoir la consommation des clients de Primagaz et génère automatiquement des commandes en fonction de l'état des stocks des clients. Ce logiciel permet aussi de lisser les volumes à livrer sur une période et/ou un secteur géographique donnés. En fonction de ces informations et en prenant en compte, par exemple, les priorités des commandes, les dates et heures de réception des clients, le logiciel de planification de distribution Shortrec Distriplanner crée des tournées de livraison optimales.

FM Logistic inaugure sa plate-forme de Château-Thierry

Située dans le barycentre logistique Grand Est parisien, la plate-forme de Château-Thierry qui se trouve dans la ZID de l'Omois et en bordure de l'autoroute A4, bénéficie d'une situation privilégiée. Elle dispose d'une capacité totale de 111 000 EPR pour une superficie actuelle de 70 000 m² sur un terrain de 25 hectares et se compose de 11 bâtiments accueillant notamment des

« produits classés », l'une des spécificités du site. Sa construction a été pilotée par l'ingénierie bâtiment NG Concept.

La plate-forme de Château-Thierry, multi-clients et multi-activités est pionnière dans la mise en place du pooling pour des « produits classés ». Expertise supply chain, le pooling qui consiste à mutualiser les commandes

des industriels vers des points de livraison communs en vue d'accroître la fréquence de livraison des entrepôts distributeurs.

Après un démarrage réussi en 2005 avec son client Henkel Cosmétiques, puis en 2006 avec l'activité BIC, FM Château-Thierry a démarré en 2007 les activités Colgate, Glaxo-Smithkline et Unilever HPC.

